



ISEIE
ISEIE INNOVATION SCHOOL



BROCHURE
DIPLOMADO EN DERECHO
AEROESPACIAL Y DRONES



 www.iseie.com

03

DIPLOMADO EN DERECHO AEROESPACIAL Y DRONES

04

POR QUÉ REALIZAR UN DIPLOMADO

05

OBJETIVOS

06

PARA QUÉ TE PREPARA EL DIPLOMADO

07

DISEÑO Y CONTENIDO

08

REQUISITOS DE POSTULACIÓN

09

TITULACIÓN PROPIA

10

TRABAJO DE FIN DE DIPLOMADO

11

CONTENIDO DEL DIPLOMADO

20

UBICACIÓN Y CONTACTO



DIPLOMADO EN DERECHO AEROESPACIAL Y DRONES

En el contexto actual de acelerada innovación tecnológica, desarrollo espacial comercial y expansión del uso de sistemas no tripulados (drones), surge la urgente necesidad de contar con profesionales especializados en el análisis, regulación y gestión jurídica del espacio aéreo y ultraterrestre. El Diplomado en Derecho Aeroespacial y Drones ofrece una formación integral, jurídica y técnica, orientada a comprender, aplicar y anticipar las normas que rigen este sector estratégico en constante evolución. Este programa académico proporciona herramientas actualizadas para interpretar y aplicar el marco legal nacional e internacional que regula tanto las actividades aéreas como espaciales, así como los desafíos jurídicos asociados al uso civil, comercial y militar de drones. A través de una visión multidisciplinaria, se abordan también aspectos clave como la propiedad intelectual aeroespacial, la sostenibilidad ambiental, la ciberseguridad, los contratos internacionales, la ética tecnológica y la responsabilidad social corporativa.



POR QUÉ REALIZAR UN DIPLOMADO



Un diplomado supone una especialización en un rubro específico, se eleva el conocimiento y nivel académico de la persona, convirtiéndola en un elemento fundamental dentro de un esquema de trabajo; su trascendencia radica en el desarrollo de competencias adicionales que adquiere, su proceso formativo se vuelve más sólido y por ende se convierte en un candidato más atractivo para cubrir un puesto preponderante.



Esta metodología de estudio implica una responsabilidad especial para el estudiante, ya que el nivel de exigencia es mayor y la batería de asignaturas es más compleja, los catedráticos asumen que están frente a profesionistas competentes, con un cúmulo de competencias firmes que les permiten desarrollar actividades que simulan escenarios reales con problemáticas que inducen a una reflexión profunda.



OBJETIVOS



A partir del uso generalizado de sistemas informáticos y muy especialmente con la utilización de las redes masivas, comenzaron a surgir controversias jurídicas que no se prestaban a soluciones clásicas. Las dificultades son, esencialmente, la caracterización jurídica de los hechos que suceden en Internet, la determinación del lugar donde se producen (ley aplicable y tribunal competente) y del tiempo en que suceden (en los casos en que éste sea un elemento de configuración).



Así surgen dos puntos fundamentales a considerar: el dictado de nuevas normas específicas y la reinterpretación de las normas existentes para ser aplicadas a las nuevas situaciones.



Nuestro diplomado permite comprender los problemas han surgido en todas las ramas del derecho: cuestiones de responsabilidad civil (violación de la propiedad intelectual, relación entre marca y nombre de dominio, responsabilidad de los administradores de redes y de los programadores),



alcanzarás un conocimiento exhaustivo de los derechos que existen y la manera de solucionar las controversias surgidas y podrás estudiar el marco legal nacional e internacional existente

PARA QUÉ TE PREPARA EL DIPLOMADO

A

Comprender los fundamentos históricos, jurídicos y técnicos del derecho aeroespacial y de drones. Analizar el marco normativo aplicable a operaciones civiles, militares y comerciales, tanto a nivel nacional como internacional.

B

Evaluar responsabilidades legales en casos de incidentes, violaciones de privacidad, daños civiles o infracciones ambientales.

C

Diseñar estrategias jurídicas y regulatorias para la gestión de riesgos, seguridad operativa y sostenibilidad aeroespacial. Asesorar sobre propiedad intelectual, contratos tecnológicos y resolución de conflictos en el ámbito aeroespacial.

D

Identificar tendencias futuras y desafíos legales emergentes en la exploración espacial, inteligencia artificial y uso de nuevas tecnologías aplicadas al sector.



DISEÑO Y CONTENIDO

01

Para el diseño del Plan de estudios de este curso, ISEIE Innovation School ha seguido las directrices del equipo docente, el cual ha sido el encargado de seleccionar la información con la que posteriormente se ha constituido el plan de estudio



02

De esta forma, el profesional que acceda al programa encontrará el contenido más vanguardista y exhaustivo relacionado con el uso de procesos innovadores y altamente eficaces, conforme a las necesidades y problemáticas actuales,



Buscando la integración de conocimientos académicos y de formación profesional, en un ambiente competitivo y globalizado. Todo ello a través de cada uno de sus módulos de estudio presentado en un cómodo y accesible formato 100% online.



03

El empleo de la metodología Relearning en el desarrollo de este programa te permitirá fortalecer y enriquecer tus conocimientos y hacer que perduren en el tiempo a base de una reiteración de contenidos.



04

REQUISITOS DE POSTULACIÓN

Para postular a nuestro diplomado en derecho, debes cumplir con los siguientes requisitos:



Documento de identidad



Correo electrónico



Curriculum Vitae

Si eres estudiante, conocimientos equivalentes en el área del diplomado al que estas postulando.

A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO

Este diplomado está diseñado para:

Abogados, jueces y asesores legales que deseen especializarse en derecho aeronáutico, espacial o tecnologías emergentes.

Funcionarios públicos, reguladores y militares involucrados en políticas de aviación, defensa aérea y gestión del espacio aéreo.

Ingenieros aeronáuticos, desarrolladores de drones, tecnólogos y expertos en ciberseguridad, interesados en la aplicación legal de sus desarrollos.

Profesionales de empresas aeroespaciales, operadores de drones, aseguradoras, consultores en defensa y contratistas internacionales.

Académicos, investigadores y estudiantes de derecho, relaciones internacionales, ingeniería o ciencias políticas con interés en temas aeroespaciales y tecnológicos.



TITULACIÓN PROPIA



Al concluir el curso, los participantes serán galardonados con una titulación propia otorgada por ISEIE Innovation School. Esta titulación se encuentra respaldada por una certificación que equivale a 4 créditos ECTS (European Credit Transfer and Accumulation System) y representa un total de 100 horas de dedicación al estudio.



Esta titulación no solo enriquecerá su imagen y credibilidad ante potenciales clientes, sino que reforzará significativamente su perfil profesional en el ámbito laboral. Al presentar esta certificación, podrá demostrar de manera concreta y verificable su nivel de conocimiento y competencia en el área temática del curso.



Esto resultará en un aumento de su empleabilidad, al hacerle destacar entre otros candidatos resaltando su compromiso con la mejora continua y el desarrollo profesional.



TRABAJO FINAL DEL DIPLOMADO

A

Una vez que haya completado satisfactoriamente todos los módulos del diplomado, deberá llevar a cabo un trabajo final en el cual deberá aplicar y demostrar los conocimientos que ha adquirido a lo largo del programa.

B

Este trabajo final suele ser una oportunidad para poner en práctica lo que ha aprendido y mostrar su comprensión y habilidades en el tema.

C

Puede tomar la forma de un proyecto, un informe, una presentación u otra tarea específica, dependiendo del contenido del curso y sus objetivos. Recuerde seguir las instrucciones proporcionadas y consultar con su instructor o profesor si tiene alguna pregunta sobre cómo abordar el trabajo final.



DIPLOMADO EN DERECHO AEROESPACIAL Y DRONES

MÓDULO 1: INTRODUCCIÓN AL DERECHO AEROESPACIAL

- 1.1 Historia y evolución del derecho aeroespacial
 - 1.1.1 Desarrollo de la aviación y espacio aéreo
 - 1.1.2 Primeros tratados internacionales
 - 1.1.3 Evolución normativa nacional
 - 1.1.4 Principios generales del derecho aeroespacial
 - 1.1.5 Retos actuales y futuros
- 1.2 Fuentes del derecho aeroespacial
 - 1.2.1 Tratados internacionales
 - 1.2.2 Legislación nacional
 - 1.2.3 Normas administrativas y regulatorias
 - 1.2.4 Jurisprudencia y doctrina
 - 1.2.5 Costumbre y principios generales del derecho
- 1.3 Conceptos básicos de espacio aéreo y ultraterrestre
 - 1.3.1 Definición y delimitación del espacio aéreo
 - 1.3.2 Espacio ultraterrestre: conceptos y debates
 - 1.3.3 Zonas internacionales y soberanía
 - 1.3.4 Espacio aéreo controlado y no controlado
 - 1.3.5 Jurisdicción y control estatal
- 1.4 Organización internacional del derecho aeroespacial
 - 1.4.1 OACI (Organización de Aviación Civil Internacional)
 - 1.4.2 COPUOS (Comité de Naciones Unidas para el Uso Pacífico del Espacio Ultraterrestre)
 - 1.4.3 OMSA (Organización Mundial de Seguridad Aeroespacial)
 - 1.4.4 Otros organismos internacionales relevantes
 - 1.4.5 Funciones y competencias
- 1.5 Principios fundamentales del derecho aeroespacial
 - 1.5.1 Libre uso del espacio ultraterrestre
 - 1.5.2 No apropiación nacional del espacio
 - 1.5.3 Responsabilidad estatal
 - 1.5.4 Cooperación internacional
 - 1.5.5 Prevención de daños y protección ambiental
- 1.6 Legislación nacional en materia aeroespacial
 - 1.6.1 Estructura normativa general
 - 1.6.2 Autoridades regulatorias nacionales
 - 1.6.3 Normas de seguridad y operación
 - 1.6.4 Registro de aeronaves y vehículos espaciales
 - 1.6.5 Procedimientos administrativos
- 1.7 Responsabilidad en operaciones aeroespaciales
 - 1.7.1 Responsabilidad civil y penal
 - 1.7.2 Responsabilidad internacional
 - 1.7.3 Seguro y cobertura de riesgos
 - 1.7.4 Casos y precedentes legales
 - 1.7.5 Mecanismos de solución de controversias
- 1.8 Seguridad y defensa aeroespacial
 - 1.8.1 Normas sobre defensa y seguridad nacional
 - 1.8.2 Cooperación internacional en seguridad aeroespacial
 - 1.8.3 Regulación de armas espaciales y sistemas antiaéreos
 - 1.8.4 Control de tráfico aéreo militar y civil
 - 1.8.5 Protección contra amenazas y sabotajes
- 1.9 Aspectos éticos y ambientales en derecho aeroespacial
 - 1.9.1 Impacto ambiental de actividades aeroespaciales



- 1.9.2 Uso sostenible del espacio ultraterrestre
- 1.9.3 Ética en exploración espacial
- 1.9.4 Responsabilidad ambiental internacional
- 1.9.5 Propuestas para regulación ambiental
- 1.10 Tendencias y futuro del derecho aeroespacial
 - 1.10.1 Comercialización del espacio
 - 1.10.2 Turismo espacial y regulación
 - 1.10.3 Inteligencia artificial y vehículos autónomos
 - 1.10.4 Regulación de nuevos actores y tecnologías
 - 1.10.5 Desafíos legales emergentes
- Módulo 2: Marco Jurídico Internacional y Nacional de la Aviación Civil
 - 2.1 Convenio de Chicago y OACI
 - 2.1.1 Historia y propósito
 - 2.1.2 Principios fundamentales
 - 2.1.3 Estructura y anexos
 - 2.1.4 Implementación nacional
 - 2.1.5 Actualizaciones y revisiones
 - 2.2 Tratados y acuerdos bilaterales y multilaterales
 - 2.2.1 Acuerdos de servicios aéreos
 - 2.2.2 Convenios de Montreal y Varsovia
 - 2.2.3 Acuerdos de cooperación técnica
 - 2.2.4 Tratados de seguridad aérea
 - 2.2.5 Resolución de conflictos
 - 2.3 Legislación nacional en aviación civil
 - 2.3.1 Leyes aeronáuticas nacionales
 - 2.3.2 Reglamentos y normas complementarias
 - 2.3.3 Autoridades nacionales (Dirección de Aviación Civil)
 - 2.3.4 Licenciamiento y certificación
 - 2.3.5 Inspecciones y sanciones
 - 2.4 Derechos y obligaciones de los operadores aéreos
 - 2.4.1 Certificación y licenciamiento
 - 2.4.2 Responsabilidades operativas



- 2.4.3 Obligaciones en materia de seguridad y calidad
- 2.4.4 Gestión de incidentes y accidentes
- 2.4.5 Cumplimiento normativo
- 2.5 Derechos y protección de los pasajeros
 - 2.5.1 Convenios internacionales de protección
 - 2.5.2 Derechos básicos y compensaciones
 - 2.5.3 Procedimientos de reclamación
 - 2.5.4 Información y transparencia
 - 2.5.5 Regulaciones nacionales
- 2.6 Seguridad aérea y control de tráfico aéreo
 - 2.6.1 Sistemas de control y navegación
 - 2.6.2 Protocolos de seguridad
 - 2.6.3 Gestión de emergencias
 - 2.6.4 Tecnologías de monitoreo
 - 2.6.5 Cooperación internacional
- 2.7 Responsabilidad civil en la aviación civil
 - 2.7.1 Responsabilidad por daños a terceros

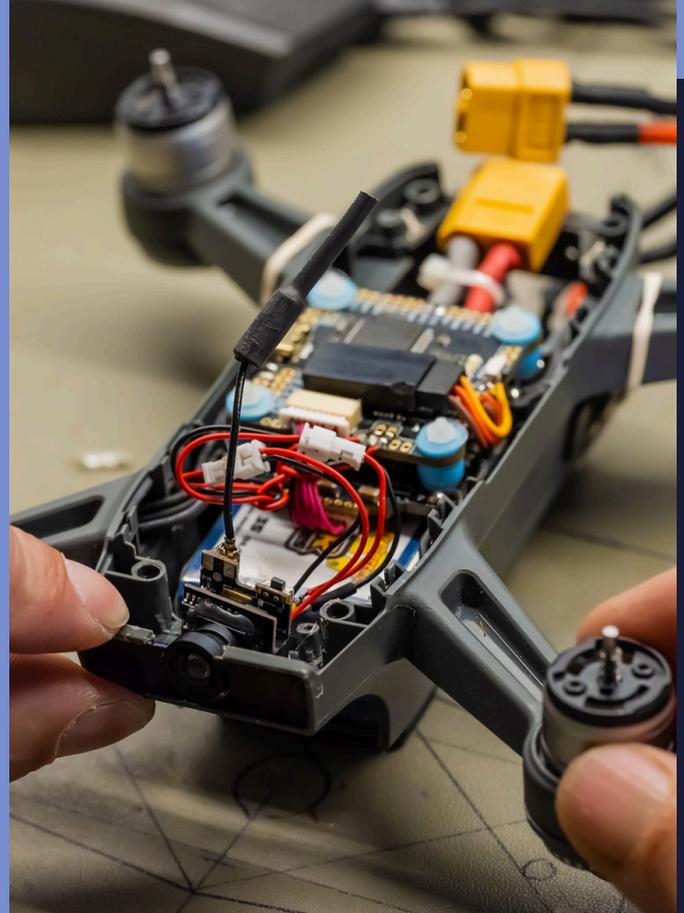


Nota: El contenido del programa académico puede estar sometido a ligeras modificaciones, en función de las actualizaciones o de las mejoras efectuadas.

- 2.7.2 Responsabilidad en accidentes
- 2.7.3 Seguro obligatorio y cobertura
- 2.7.4 Jurisdicción y competencia
- 2.7.5 Casos y jurisprudencia
- 2.8 Protección del espacio aéreo y defensa
 - 2.8.1 Normas nacionales y multilaterales
 - 2.8.2 Control y vigilancia del espacio aéreo
 - 2.8.3 Colaboración civil-militar
 - 2.8.4 Normas para vuelos especiales
 - 2.8.5 Incidentes y sanciones
- 2.9 Innovaciones tecnológicas en aviación civil
 - 2.9.1 Sistemas no tripulados (drones)
 - 2.9.2 Aviones eléctricos e híbridos
 - 2.9.3 Automatización y pilotaje automático
 - 2.9.4 Comunicaciones y conectividad
 - 2.9.5 Regulación de nuevas tecnologías
- 2.10 Resolución de conflictos en la aviación civil
 - 2.10.1 Mecanismos administrativos
 - 2.10.2 Arbitraje y mediación
 - 2.10.3 Jurisdicción civil y penal
 - 2.10.4 Sanciones y recursos
 - 2.10.5 Casos de estudio

MÓDULO 3: REGULACIÓN Y USO DE DRONES Y SISTEMAS NO TRIPULADOS

- 3.1 Tipos y clasificación de drones
 - 3.1.1 Drones recreativos, comerciales y militares
 - 3.1.2 Clasificación por peso y autonomía
 - 3.1.3 Drones autónomos y controlados remotamente
 - 3.1.4 Usos civiles y militares
 - 3.1.5 Regulaciones específicas por tipo



- 3.2 Marco legal internacional sobre drones
 - 3.2.1 Recomendaciones de OACI
 - 3.2.2 Normativas en la UE, EE.UU. y América Latina
 - 3.2.3 Tratados y acuerdos aplicables
 - 3.2.4 Desafíos en la regulación internacional
 - 3.2.5 Casos comparativos
- 3.3 Legislación nacional sobre drones
 - 3.3.1 Leyes y reglamentos locales
 - 3.3.2 Autoridades competentes
 - 3.3.3 Requisitos de registro y licencia
 - 3.3.4 Prohibiciones y limitaciones de vuelo
 - 3.3.5 Inspección y control
- 3.4 Operación segura de drones
 - 3.4.1 Normas de seguridad operacional
 - 3.4.2 Protocolos para vuelos en zonas urbanas y rurales
 - 3.4.3 Gestión de emergencias y accidentes
 - 3.4.4 Uso de tecnologías anti-colisión
 - 3.4.5 Formación y certificación de pilotos
- 3.5 Privacidad y protección de datos
 - 3.5.1 Derecho a la privacidad y drones
 - 3.5.2 Legislación de protección de datos aplicable
 - 3.5.3 Limitaciones en el uso de cámaras y sensores
 - 3.5.4 Responsabilidad por violación de privacidad
 - 3.5.5 Buenas prácticas y ética
- 3.6 Aspectos civiles y penales en uso de drones
 - 3.6.1 Responsabilidad por daños a terceros



- 3.6.2 Sanciones penales por uso indebido
- 3.6.3 Procedimientos administrativos y multas
- 3.6.4 Jurisdicción y competencia
- 3.6.5 Casos emblemáticos
- 3.7 Uso comercial de drones
 - 3.7.1 Aplicaciones en agricultura, logística, inspección industrial
 - 3.7.2 Licenciamiento y autorizaciones
 - 3.7.3 Contratos y responsabilidades comerciales
 - 3.7.4 Seguros y cobertura de riesgos
 - 3.7.5 Regulación del espacio aéreo para operaciones comerciales
- 3.8 Integración de drones en el espacio aéreo
 - 3.8.1 Gestión del tráfico aéreo para drones (UTM)
 - 3.8.2 Coordinación con vuelos tripulados
 - 3.8.3 Zonas de exclusión y control
 - 3.8.4 Tecnología para seguimiento y monitoreo
 - 3.8.5 Colaboración entre operadores
- 3.9 Innovación y tendencias en drones
 - 3.9.1 Nuevas tecnologías y usos emergentes
 - 3.9.2 Drones autónomos y AI
 - 3.9.3 Regulación de drones de carga y pasajeros
 - 3.9.4 Drones en seguridad pública y defensa
 - 3.9.5 Futuro del marco regulatorio
- 3.10 Ética y responsabilidad social en el uso de drones
 - 3.10.1 Consideraciones éticas en vigilancia y monitoreo
 - 3.10.2 Impacto social y económico
 - 3.10.3 Protección de comunidades vulnerables
 - 3.10.4 Normas de comportamiento responsable
 - 3.10.5 Casos de buenas prácticas

MÓDULO 4: PROPIEDAD INTELECTUAL EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL

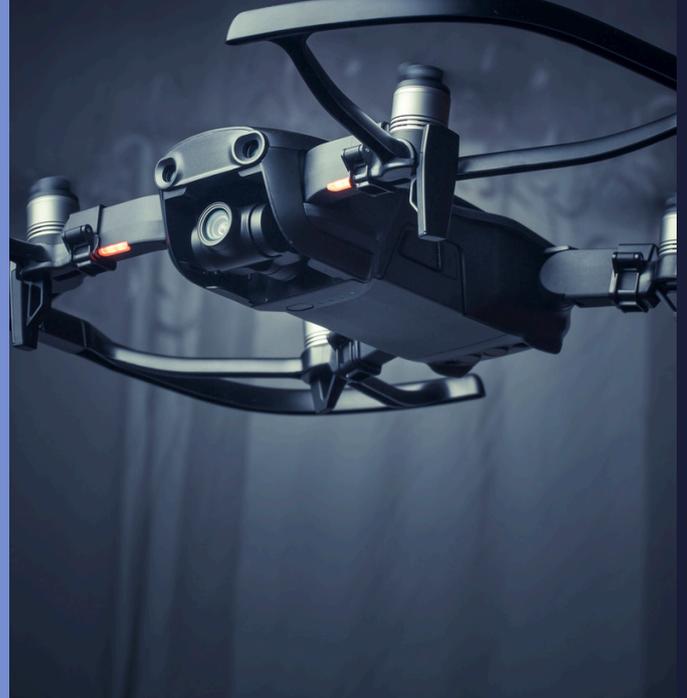
- 4.1 Protección de patentes aeroespaciales
 - 4.1.1 Tipos de patentes aplicables



- 4.1.2 Procedimiento de registro
- 4.1.3 Innovaciones y tecnologías protegibles
- 4.1.4 Casos de estudio
- 4.1.5 Protección internacional
- 4.2 Derechos de autor en software y diseños aeroespaciales
 - 4.2.1 Software de vuelo y control
 - 4.2.2 Diseño de interfaces y sistemas
 - 4.2.3 Protección de planos y esquemas
 - 4.2.4 Licencias de uso y distribución
 - 4.2.5 Jurisprudencia relevante
- 4.3 Marcas y branding en la industria aeroespacial
 - 4.3.1 Registro y protección de marcas
 - 4.3.2 Identidad corporativa
 - 4.3.3 Defensa contra uso indebido
 - 4.3.4 Casos emblemáticos
 - 4.3.5 Estrategias comerciales
- 4.4 Secretos industriales y know-how
 - 4.4.1 Definición y protección legal
 - 4.4.2 Contratos de confidencialidad
 - 4.4.3 Riesgos y amenazas
 - 4.4.4 Protección internacional
 - 4.4.5 Gestión en fusiones y adquisiciones
- 4.5 Transferencia tecnológica y licenciamiento
 - 4.5.1 Acuerdos de transferencia
 - 4.5.2 Licencias cruzadas
 - 4.5.3 Gestión de derechos
 - 4.5.4 Aspectos contractuales
 - 4.5.5 Casos prácticos
- 4.6 Protección de datos y ciberseguridad



- 4.6.1 Normativas aplicables
- 4.6.2 Protección de datos sensibles
- 4.6.3 Ciberataques y defensa
- 4.6.4 Responsabilidades legales
- 4.6.5 Buenas prácticas
- 4.7 Innovaciones disruptivas y propiedad intelectual
 - 4.7.1 Inteligencia artificial aplicada
 - 4.7.2 Tecnologías espaciales emergentes
 - 4.7.3 Desafíos legales
 - 4.7.4 Casos de innovación
 - 4.7.5 Adaptación normativa
- 4.8 Resolución de disputas en propiedad intelectual
 - 4.8.1 Mediación y arbitraje
 - 4.8.2 Litigios nacionales e internacionales
 - 4.8.3 Jurisdicción competente
 - 4.8.4 Ejecución de sentencias
 - 4.8.5 Prevención de conflictos
- 4.9 Normativas internacionales sobre propiedad intelectual aeroespacial
 - 4.9.1 Tratados relevantes
 - 4.9.2 Coordinación multilateral
 - 4.9.3 Estándares y certificaciones
 - 4.9.4 Cooperación internacional
 - 4.9.5 Futuro normativo
- 4.10 Ética y responsabilidad en innovación aeroespacial
 - 4.10.1 Derechos humanos y tecnología
 - 4.10.2 Transparencia y acceso a la tecnología
 - 4.10.3 Responsabilidad social corporativa
 - 4.10.4 Impacto ambiental y social
 - 4.10.5 Casos éticos



MÓDULO 5: REGULACIÓN AMBIENTAL EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL

- 5.1 Normativa ambiental internacional
 - 5.1.1 Convenios y protocolos ambientales
 - 5.1.2 Responsabilidades de estados y empresas
 - 5.1.3 Aplicación en industria aeroespacial
 - 5.1.4 Sanciones y cumplimiento
 - 5.1.5 Cooperación internacional
- 5.2 Gestión de emisiones y contaminación
 - 5.2.1 Tipos de emisiones aeroespaciales
 - 5.2.2 Medición y control
 - 5.2.3 Tecnologías limpias
 - 5.2.4 Regulaciones nacionales
 - 5.2.5 Casos y estadísticas
- 5.3 Manejo de residuos y materiales peligrosos
 - 5.3.1 Clasificación y gestión
 - 5.3.2 Normas para residuos aeroespaciales
 - 5.3.3 Manejo seguro y disposición final
 - 5.3.4 Responsabilidades legales
 - 5.3.5 Buenas prácticas
- 5.4 Impacto ambiental del lanzamiento espacial
 - 5.4.1 Contaminación atmosférica
 - 5.4.2 Efectos en la estratosfera
 - 5.4.3 Gestión de desechos espaciales
 - 5.4.4 Evaluaciones ambientales
 - 5.4.5 Propuestas regulatorias
- 5.5 Estudios de impacto ambiental
 - 5.5.1 Metodologías aplicadas
 - 5.5.2 Requisitos legales
 - 5.5.3 Participación pública



- 5.5.4 Informes y autorizaciones
- 5.5.5 Seguimiento y monitoreo
- 5.6 Tecnologías para la protección ambiental
 - 5.6.1 Innovaciones verdes
 - 5.6.2 Energías alternativas en aeronáutica
 - 5.6.3 Materiales sostenibles
 - 5.6.4 Reducción de huella ecológica
 - 5.6.5 Ejemplos de aplicación
- 5.7 Responsabilidad ambiental y litigios
 - 5.7.1 Casos de daño ambiental
 - 5.7.2 Responsabilidad civil y penal
 - 5.7.3 Procedimientos legales
 - 5.7.4 Reclamaciones y compensaciones
 - 5.7.5 Jurisprudencia relevante
- 5.8 Políticas corporativas y sostenibilidad
 - 5.8.1 Estrategias empresariales verdes
 - 5.8.2 Certificaciones ambientales
 - 5.8.3 Reportes de sostenibilidad
 - 5.8.4 Integración en cadena de suministro
 - 5.8.5 Ética empresarial
- 5.9 Regulación de ruido y vibraciones
 - 5.9.1 Normas internacionales y nacionales
 - 5.9.2 Impacto en comunidades
 - 5.9.3 Tecnologías de reducción
 - 5.9.4 Evaluación y monitoreo
 - 5.9.5 Casos prácticos
- 5.10 Educación y concienciación ambiental
 - 5.10.1 Programas de formación
 - 5.10.2 Campañas de sensibilización
 - 5.10.3 Participación comunitaria
 - 5.10.4 Alianzas público-privadas
 - 5.10.5 Resultados y desafíos



MÓDULO 6: SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES AEROESPACIALES

- 6.1 Normas internacionales de seguridad
 - 6.1.1 Convenios internacionales
 - 6.1.2 Estándares de seguridad
 - 6.1.3 Auditorías y certificaciones
 - 6.1.4 Sanciones y cumplimiento
 - 6.1.5 Casos emblemáticos
- 6.2 Seguridad operacional en aviación
 - 6.2.1 Gestión de riesgos
 - 6.2.2 Protocolos y procedimientos
 - 6.2.3 Equipamiento y tecnología
 - 6.2.4 Capacitación y simulacros
 - 6.2.5 Evaluación continua
- 6.3 Protección contra actos ilícitos
 - 6.3.1 Terrorismo y sabotaje
 - 6.3.2 Regulaciones de seguridad aeroportuaria
 - 6.3.3 Control de accesos
 - 6.3.4 Colaboración internacional
 - 6.3.5 Tecnologías de detección
- 6.4 Seguridad cibernética aeroespacial
 - 6.4.1 Amenazas y vulnerabilidades
 - 6.4.2 Medidas de protección
 - 6.4.3 Legislación aplicable
 - 6.4.4 Respuesta ante incidentes
 - 6.4.5 Formación y concienciación
- 6.5 Gestión de crisis y emergencias
 - 6.5.1 Planificación y coordinación
 - 6.5.2 Comunicación de crisis
 - 6.5.3 Simulacros y ejercicios
 - 6.5.4 Participación de autoridades
 - 6.5.5 Análisis post-crisis



- 6.6 Seguridad en operaciones con drones
 - 6.6.1 Normativas específicas
 - 6.6.2 Protocolos de vuelo seguro
 - 6.6.3 Control y seguimiento
 - 6.6.4 Responsabilidades legales
 - 6.6.5 Casos y buenas prácticas
- 6.7 Seguridad en el espacio ultraterrestre
 - 6.7.1 Protección de satélites
 - 6.7.2 Prevención de colisiones
 - 6.7.3 Normas de comportamiento
 - 6.7.4 Cooperación internacional
 - 6.7.5 Sanciones y mecanismos
- 6.8 Protección de infraestructuras críticas
 - 6.8.1 Definición y clasificación
 - 6.8.2 Amenazas y riesgos
 - 6.8.3 Estrategias de protección
 - 6.8.4 Planes de contingencia
 - 6.8.5 Coordinación interinstitucional
- 6.9 Formación y certificación en seguridad
 - 6.9.1 Programas de formación
 - 6.9.2 Certificaciones nacionales e internacionales
 - 6.9.3 Evaluación y acreditación
 - 6.9.4 Actualización y reciclaje
 - 6.9.5 Competencias clave
- 6.10 Ética y responsabilidad en seguridad aeroespacial
 - 6.10.1 Dilemas éticos
 - 6.10.2 Derechos humanos y seguridad
 - 6.10.3 Transparencia y rendición de cuentas
 - 6.10.4 Impacto social
 - 6.10.5 Casos prácticos

MÓDULO 7: CONTRATOS Y COMERCIO EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL



- 7.1 Tipos de contratos aeroespaciales
 - 7.1.1 Contratos de suministro
 - 7.1.2 Contratos de mantenimiento
 - 7.1.3 Contratos de servicios
 - 7.1.4 Contratos internacionales
 - 7.1.5 Contratos de investigación y desarrollo
- 7.2 Negociación y redacción contractual
 - 7.2.1 Cláusulas esenciales
 - 7.2.2 Condiciones comerciales
 - 7.2.3 Responsabilidades y garantías
 - 7.2.4 Resolución de conflictos
 - 7.2.5 Aspectos legales
- 7.3 Comercio internacional y exportaciones
 - 7.3.1 Regulación de exportaciones
 - 7.3.2 Control de tecnología sensible
 - 7.3.3 Licencias y permisos
 - 7.3.4 Tratados comerciales
 - 7.3.5 Logística y transporte
- 7.4 Financiamiento y seguros
 - 7.4.1 Modelos de financiamiento
 - 7.4.2 Seguros aeronáuticos y espaciales
 - 7.4.3 Riesgos y cobertura
 - 7.4.4 Legislación aplicable
 - 7.4.5 Casos y ejemplos
- 7.5 Propiedad y transferencia de activos
 - 7.5.1 Transferencia de propiedad
 - 7.5.2 Leasing y alquiler
 - 7.5.3 Registro y documentación
 - 7.5.4 Implicaciones fiscales
 - 7.5.5 Protección de intereses
- 7.6 Aspectos laborales y de empleo
 - 7.6.1 Contratos laborales específicos
 - 7.6.2 Regulación de tripulaciones

- 7.6.3 Seguridad social y beneficios
- 7.6.4 Negociaciones colectivas
- 7.6.5 Disputas laborales
- 7.7 Cumplimiento y regulación comercial
 - 7.7.1 Normas anti-corrupción
 - 7.7.2 Cumplimiento normativo
 - 7.7.3 Auditorías y controles
 - 7.7.4 Responsabilidad empresarial
 - 7.7.5 Ética comercial
- 7.8 Resolución de conflictos contractuales
 - 7.8.1 Mediación y arbitraje
 - 7.8.2 Procedimientos judiciales
 - 7.8.3 Cláusulas de resolución
 - 7.8.4 Ejecución de sentencias
 - 7.8.5 Casos prácticos
- 7.9 Innovación y propiedad intelectual en contratos
 - 7.9.1 Licencias y patentes
 - 7.9.2 Transferencia tecnológica
 - 7.9.3 Acuerdos de confidencialidad
 - 7.9.4 Derechos de uso y explotación
 - 7.9.5 Estrategias contractuales
- 7.10 Tendencias y desafíos en comercio aeroespacial
 - 7.10.1 Digitalización y contratos inteligentes
 - 7.10.2 Blockchain y trazabilidad
 - 7.10.3 Sostenibilidad y responsabilidad
 - 7.10.4 Nuevos mercados y actores
 - 7.10.5 Evolución regulatoria

MÓDULO 8: ÉTICA, RESPONSABILIDAD SOCIAL Y FUTURO DEL DERECHO AEROESPACIAL

- 8.1 Fundamentos éticos en derecho aeroespacial
 - 8.1.1 Principios éticos básicos
 - 8.1.2 Ética profesional
 - 8.1.3 Derechos humanos y espacio



- 8.1.4 Conflictos éticos comunes
- 8.1.5 Resolución ética
- 8.2 Responsabilidad social corporativa
 - 8.2.1 Conceptos y beneficios
 - 8.2.2 Integración en estrategias empresariales
 - 8.2.3 Sostenibilidad y medio ambiente
 - 8.2.4 Impacto social positivo
 - 8.2.5 Reportes y transparencia
- 8.3 Derecho y política espacial
 - 8.3.1 Gobernanza del espacio ultraterrestre
 - 8.3.2 Política internacional y cooperación
 - 8.3.3 Derechos soberanos y no soberanos
 - 8.3.4 Seguridad y armamento
 - 8.3.5 Nuevos actores y diplomacia
- 8.4 Impacto social y cultural de la industria aeroespacial
 - 8.4.1 Divulgación científica
 - 8.4.2 Educación y cultura espacial
 - 8.4.3 Inclusión y diversidad
 - 8.4.4 Participación ciudadana
 - 8.4.5 Casos de impacto social
- 8.5 Aspectos legales y éticos de la inteligencia artificial
 - 8.5.1 Uso de IA en vehículos aeroespaciales
 - 8.5.2 Responsabilidad y control
 - 8.5.3 Privacidad y autonomía
 - 8.5.4 Transparencia algorítmica
 - 8.5.5 Regulación ética
- 8.6 Sostenibilidad y protección ambiental
 - 8.6.1 Políticas de sostenibilidad
 - 8.6.2 Regulación ambiental
 - 8.6.3 Innovación verde
 - 8.6.4 Impacto y mitigación

- 8.6.5 Participación comunitaria
- 8.7 Futuro tecnológico y legal del espacio
 - 8.7.1 Tendencias tecnológicas
 - 8.7.2 Nuevos desafíos legales
 - 8.7.3 Marco normativo emergente
 - 8.7.4 Proyectos espaciales comerciales
 - 8.7.5 Visión a largo plazo
- 8.8 Educación y capacitación en derecho aeroespacial
 - 8.8.1 Programas educativos
 - 8.8.2 Formación continua
 - 8.8.3 Certificación profesional
 - 8.8.4 Capacitación interdisciplinaria
 - 8.8.5 Desarrollo profesional
- 8.9 Responsabilidad en exploración espacial privada
 - 8.9.1 Empresas privadas y regulación
 - 8.9.2 Responsabilidades legales
 - 8.9.3 Seguridad y ética
 - 8.9.4 Cooperación público-privada
 - 8.9.5 Casos y ejemplos
- 8.10 Desafíos globales y cooperación internacional
 - 8.10.1 Seguridad colectiva
 - 8.10.2 Uso pacífico del espacio
 - 8.10.3 Control de armas y desarme
 - 8.10.4 Crisis y resolución pacífica
 - 8.10.5 Agenda internacional

MÓDULO 9: TRABAJO FINAL DIPLOMADO





ISEIE
ISEIE INNOVATION SCHOOL

CONTÁCTANOS

 +34 960 25 47 46

 Av. Aragón 30, 5. 46021 Valencia.

 www.iseie.com